

MECBO



MECBO Pompe per Calcestruzzo
Sede stabilimento: Via Umbria 10/12/14
40024 Osteria Grande (BO) - ITALY
TEL.: 051 945 085 – 051 946 119
FAX: 051 945 220
Servizio Ricambi TEL.: 051 946 485
E-mail: info@mecbo.it - www.mecbo.it



POMPE AUTOCARRATE - AUT



BRACCIO - BOOM FLECHE - ARM	SEZIONI - SECTIONS ABSCHNITTE	m³/h	PESO - WEIGHT POIDS - GEWICHT	PASSO - WHEELBASE EMPATTEMENT - SCHRITT
AUT 51	5 RZ	150/180	38 Ton	5750 – 4 Axles
AUT 42	5 R/Z	150/180	31.5 Ton	4800 – 4 Axles
AUT 38	5 Z	120/150	26 Ton	4500 – 3 Axles
AUT 37	4 R/Z	120/150	26 Ton	4500 – 3 Axles
AUT 36	5 Z	120/150	26 Ton	4500 – 3 Axles
AUT 28	4 Z	65/120	21 Ton	3900 – 3 Axles
AUT 25	4 Z	65/90	17 Ton	4800 – 2 Axles
AUT 20	4 Z	65/80	15 Ton	3900 – 2 Axles
AUT 18	3 Z	65	12 Ton	3900 – 2 Axles
SHUTTLE CITY ROLL	/	40/65	7.5 Ton	3330 – 2 Axles

POMPE AUTOBETONIERE - ATB



BRACCIO - BOOM FLECHE - ARM	SEZIONI - SECTIONS ABSCHNITTE	m³/h	PESO - WEIGHT POIDS - GEWICHT	PASSO - WHEELBASE EMPATTEMENT - SCHRITT
ATB 29	4 Z	60	23 Ton	4200/4550
ATB 24	3 Z	45-60	19 Ton	4200/4550
ATB P2	/	15	16 Ton	4200/4500
ATB P2 ROLLMIX	/	15	16 Ton	4200/4500

STAZIONARIE – CAR – GETTO - FAT



TIPO - TYP TYPE - ART	m³/h	Bar	PESO - WEIGHT POIDS - GEWICHT	Note
GETTO P2.600	10	50	1200 kg	
GETTO P2.800	15	50	1300 kg	
GETTO P2.1000	25	50/70	1600 kg	
GETTO P2 H	15	50/70	1500 kg	
GETTO MAXI 25	25	50/70	3060 kg	
GETTO MAXI 40	40	50	3160 kg	
CAR P4.65	65	50/70	4850 kg	
CAR P6.80	80	60/90	5650 kg	
CAR P6.90	90	60/90	5650 kg	
CAR P6.110	110	50/80	6650 kg	
CAR P7.120-150	120-150	50/80	8150 kg	
FATTORINO P2	15	50	2500 kg	Mixer 500/700 LT
FATTORINO P4	25	60	3100 kg	Mixer 500/700 LT
CARLIFT 18	60	50	8000 kg	BR.18mt 3Z
BETON SYSTEM	/	/	6000 kg	7 m³

CINGOLATI

GETTO TRK



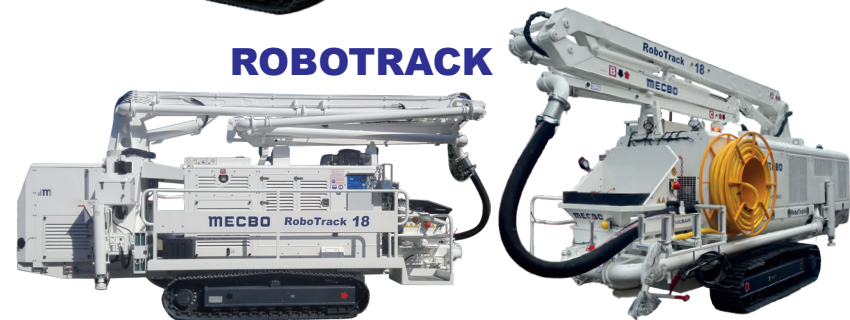
GETTO MAXI TRK



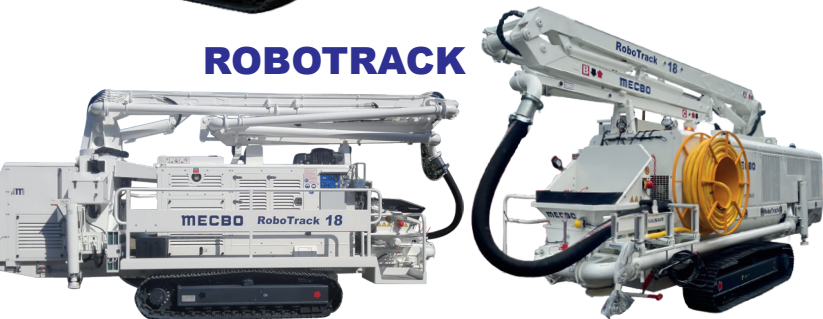
CAR CINGOLO



CARTRACK



ROBOTRACK



BETON CAP



BETON SYSTEM TRK



SCORPION

TIPO - TYP TYPE - ART	m³/h	Bar	PESO - WEIGHT POIDS - GEWICHT
GETTO TRK P2.800	15	50	1800 kg
GETTO TRK P2.1000	25	70	2100 kg
GETTO MAXI TRK P4.25	25	50/70	3360 kg
GETTO MAXI TRK P4.40	40	50	3510 kg
CAR CINGOLO P4.65	65	50/70	6300 kg
CAR CINGOLO P6.80	80	60/90	7100 kg
CAR CINGOLO P6.90	90	60/90	7100 kg
CAR CINGOLO P.110	110	50/80	8100 kg
CARTRACK P6.80	80	50	7600 kg
CARTRACK P6.90	90	70	8000 kg
CARTRACK P6.110	110	100	8200 kg
CARTRACK P7.130-160	130-160	100	8400 kg
CARTRACK P8H-430HP	70	160/240	9000 kg
ROBOTRACK BR.16/18	40/100	50/70	10 Ton
ROBOTRACK BR.25/28	65/120	50/70	18 Ton
ROBOTRACK BR.33	65/120	50/70	26 Ton
SCORPION BR.16	/	/	10 Ton
BETON SYSTEM TRK	/	/	8000 kg

SPRITZ BETON E REFRATTARI

SPRITZ BETON
MANUELLE
PROJECTION
MANUELLE

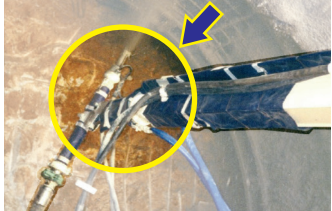


HANDLING
SHOT-CRETE
HAND
SPRITZ BETON



ROBOT SPRITZ

JOB-SITE PERFORMANCE



REFRATTARI

PERISTALTICA / PULSAR RS



POMPA PERISTALTICA PER AUTOBETONIERE, AUTOCARRATE, MACCHINE STAZIONARIE

PERISTALTIC CONCRETE PUMP FOR TRUCK-MIXERS. FOR TRUCK MOUNTED AND STATIONARY MACHINES

TIPO - TYP TYPE - ART	m³/h	Bar	PESO - WEIGHT POIDS - GEWICHT	Ø DN
AUT 25/28	60/80	30	23 Ton	100 / 4" - 125 / 5" mm
ATB 24	30/45	30	19 Ton	100 / 4" - 125 / 5" mm
ATB 29	30/45	30	23 Ton	100 / 4" - 125 / 5" mm

BRACCI STAZIONARI



Ecologia – Ecology Ecolögie - Okologie

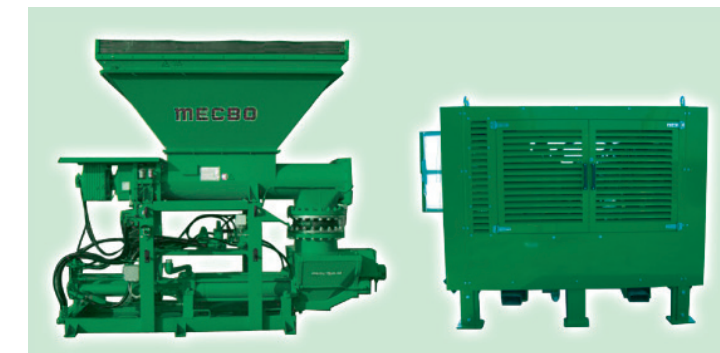


GRP 4000 GRP 5500

PS55D



POMPE PER FANGHI



TIPO - TYP TYPE - ART	m³/h	Bar	PESO - WEIGHT POIDS - GEWICHT
GRP 4000	40	50	1600 kg
GRP 5500	50	60	1800 kg
GRP 9000	80	70	2000 kg
FD 9	10	50	
FD 15	20	60	
FD 30	30	60	

PULSAR SYSTEM

Il Sistema PULSAR è di Esclusiva Produzione MECBO.
Il PULSAR è contenuto in un corpo d'acciaio a bagno d'olio, completamente isolato dal flusso del calcestruzzo. La rotazione della valvola "S" è ottenuta con movimento costante e tangenziale, evita sussulti e la variabilità della pressione ed elimina i noti difetti dei pistoni di scambio con sistema a leve.
Il sistema consente un risparmio di energia (e consumi) del 30-40% nel confronto con altri sistemi.
Grazie alla sua elevata tecnologia di esecuzione non necessita di nessuna registrazione. La manutenzione è quasi inesistente e la durata ha raggiunto limiti impensabili, paragonati agli altri sistemi.
Non determina sussulti nel braccio e consente il pompaggio regolare della più ampia varietà di calcestruzzi pompabili, sia normali che leggeri.
Il gruppo Pulsar, solido e molto compatto, si inserisce perfettamente all'uscita della tramoggia (portando via pochissimo spazio) per facilitarne se necessario la manutenzione ed il controllo delle zone di ingrassaggio e lubrificazione altrimenti difficili da raggiungere con altri sistemi.

*Le système de pompage PULSAR est de exclusive production MECBO.
Le PULSAR est dans un corps d'acier, bain huile, complètement isolé par le passage du béton.
La rotation de la soupape pivotant «S» est obtenue par un mouvement constant et tangentiel, il évite cahots et la variabilité de la pression, il élimine les connues défauts des vérins de changement du système à levier.
Le système consent une économie d'énergie (et consommation) du 30-40% par rapport à les autres systèmes.
Grâce à sa haute technologie d'exécution, il nécessite de aucun réglage. L'entretien est presque inexistant et la durée a atteinte limites impensables comparé à les autres systèmes de pompage.
Il réduit les cahots de la flèche et permet le pompage régulier de la plus extensive variété de béton pompables, soit normales et légers.
Le group PULSAR, solide et très compact, est inséré parfaitement à la sortie de la trémie (dans un petite espace) pour en faciliter (si nécessaire) l'entretien e le contrôle des zones de engrassage et lubrification, autrement difficiles à joindre avec les autres systèmes de pompage.*

PULSAR system is exclusively produced from MECBO.
PULSAR is inside a steel body, oil bath, completely insulated from the concrete passage.
The swinging "S" valve rotation is obtained by a constant and tangential movement, it avoids gasps and the pressure changeability, it erases the known defaults of the exchange jackets by the lever system.
PULSAR allows an energy saving (and consumption) of 30 - 40% compared to other pumping systems.
Grace to its highest execution technology, it needs no adjustments. The maintenance is quite inexistent and its life reached unthinkable limits, compared to other traditional systems.
It reduces the gasps in the boom and allows the regular pumping of the most pumpable concretes variety, both normal and light.
PULSAR System, solid and very compacted, is perfectly inserted to the hopper outlet (in a small place) with an easy maintenance of the greasing and lubrication zones checking which are difficult to reach by other pumping systems.

*PULSAR System wird exklusiv von MECBO hergestellt.
Im PULSAR System ist eine, mit Öl gefüllte, Stahlvorrichtung eingebaut und somit vollständig von externen Einflüssen isoliert.
Die schwingende "S" Ventildrehung wird durch eine Konstante und Zentralbewegung erhalten, vermeidet Luft und Druckveränderlichkeit, löscht die bekannten Ausfälle der Schwenkzylinder durch das Hebelsystem.
PULSAR ermöglicht eine Energieeinsparung (und Verbrauch) von 30-40% im Vergleich zu anderen Pumpensystemen.
Dank der höchsten Ausführungstechnologie, braucht es keine weiteren Anpassungen. Die Wartung ist inexistent und die Lebensdauer ist ohne Limit im Vergleich zu anderen herkömmlichen Systemen.
Es reduziert die Luft im Ausleger und ermöglicht das regelmäßige Pumpen für die meisten normalen und leichten Betonvarianten.
PULSAR System, solide und verdichtet, ist perfekt auf den Trichteraufsatz anzustecken und ausgestattet mit einer einfachen Wartung und Überprüfung der Fett- und Schmierbereiche, welche bei anderen Pumpensystemen schwer zu erreichen sind.*